

**Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění
PŠ 2021**

Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

A. Průvodní zpráva

Zpracovatel: AQUATIS a.s.

Objednatel: Povodí Odry, státní podnik

„Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“**Dokumentace pro provedení stavby (DPS)****A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****OBSAH**

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	1
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
A.1.1	Údaje o stavbě.....	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace pro provedení stavby	3
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
A.3.1	Zadání a koncepční podklady.....	5
A.3.2	Doplňující podklady.....	5
A.3.3	Hydrologické podklady	5
A.3.4	Legislativní a metodické podklady, technické standardy	5
A.3.5	Doklady z průběhu prací	6

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) **Název stavby:** Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021

b) **Místo stavby**

Kraj:	Olomoucký
Okres:	Jeseník
ORP:	Jeseník
Dotčené obce:	Bělá pod Pradědem
Katastrální území:	Domašov u Jeseníka (okres Jeseník);601772
Dotčený vodní tok:	Bělá (č.h.p: 2-04-04-067 po Červenohorský potok)
Správce dotčeného VT:	Povodí Odry s.p., závod Opava, VHP Jeseník

c) **Předmět dokumentace**

Navrhovaná stavba sestává z následujících stavebních objektů:

SO 01 Úprava koryta – km 25,500-26,124, DHM č. 5560

SO 01.1 Úprava nivelety koryta - km 25,500 – 26,124
SO 01.2 Opevnění koryta - km 25,590 - 25,638
SO 01.3 Opevnění koryta - km 25,638 - 25,945
SO 01.4 Opevnění koryta - km 25,962 - 25,993
SO 01.5 Opevnění koryta - km 25,993 - 26,043
SO 01.6 Opevnění koryta - km 26,043 - 26,124

SO 02 Úprava koryta - km 26,124 – 26,551, DHM č. 5469

SO 02.1 Úprava nivelety koryta - km 26,124 – 26,551
SO 02.2 Opevnění koryta - km 26,124 - 26,189
SO 02.3 Opevnění koryta - km 26,242 - 26,400
SO 02.4 Opevnění koryta - km 26,462 - 26,503

SO 03 Úprava koryta - km 26,551 – 27,401, DHM č. 6066

SO 03.1 Úprava nivelety koryta - km 26,551 – 27,401
SO 03.2 Opevnění koryta - km 26,551 - 26,714
SO 03.3 Opevnění koryta - km 26,931 - 26,990
SO 03.4 Opevnění koryta - km 27,074 - 27,146
SO 03.5 Opevnění koryta - km 27,240 - 27,341
SO 03.6 Opevnění koryta - km 27,341 - 27,401

SO 04 Úprava koryta - km 27,401 – 27,822, TPE 00039

SO 04.1 Úprava nivelety koryta - km 27,401 – 27,822
SO 04.2 Opevnění koryta - km 27,514 - 27,543
SO 04.3 Opevnění koryta - km 27,543 - 27,666
SO 04.4 Opevnění koryta - km 27,666 - 27,737

SO 05 Vegetační doprovod

Pozn.: Staničení uvedené v názvu jednotlivých stavebních objektů (SO 01 – SO 04) je vztaženo k technickoprovozní evidenci investora stavby – Povodí Odry, státní podnik.

Předmětem plnění smlouvy je vypracování dokumentace pro provedení stavby (DPS) pro stavbu s názvem „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“.

Projektová dokumentace bude jednostupňová (DPS) – dokumentace pro provedení zpracovaná v souladu s přílohou č. 13 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Financování vlastní realizace akce se předpokládá z vlastních zdrojů objednatele.

Jedná se částečně o novou stavbu, která je navržena jako trvalá a částečně o opravu stávající stavby.

Předmětem projektové dokumentace pro provedení stavby je technický návrh odstranění vzniklých povodňových škod a zároveň i opravy poškozeného opevnění koryta toku Bělá včetně příčných objektů. Kapacita koryta je navržena na návrhový průtok Q_{20} . V rámci prací na projektové dokumentaci byly provedeny hydrotechnické výpočty, které prokázaly, že po provedených úpravách bude koryto Bělé kapacitní na více než padesátiletou povodeň (Q_{50}). Stabilita nově navrženého opevnění pak byla navržena tak, aby pata a břehy koryta v přímé a konvexním oblouku byly opevněny na úroveň hladiny při průtoku Q_{20} . V konkávním oblouku je pata a břeh koryta opevněna po úroveň hladiny při průtoku Q_{50} . Stabilita nově navržených nábrežních zdí a příčných objektů je navržena na průtok Q_{100} .

V současné době je po povodni, která prošla zájmovým územím dne 15.07.2021, dno koryta toku vyerodováno místně až na skalní podloží. Při minimálních vodních stavech je patrná úroveň založení opevnění břehů a různý stupeň zahloubení dna, které činí lokálně až 1,0 m oproti stavu před povodní. Opevnění břehů, které je zahlubováním koryta ohroženo, pochází z různých dob a jeho charakter je poměrně různorodý (kamenné dlažby do pískového lože, svislé železobetonové nábrežní zdi bez obkladu, svislé železobetonové nábrežní zdi obložené kamenem, kamenná rovnánina, bezúdržbové části). Vyjma 5-ti lokalit, kde došlo k rozsáhlým nátržím opevněných břehů, stávající opevnění koryta povodni odolalo. Po průchodu povodně tak byla zjištěna pouze drobná poškození, jako jsou oderodované patky a především pak poškozené spárování kamenných obkladů u dlažeb a nábrežních zdí. Rovněž byly poškozeny příčné objekty ve dně toku – dřevěné prahy, kamenité skluzy, spádové stupně. Lokálně byly tyto objekty povodní zcela poškozeny, většinou však zůstaly až na poškozené opevnění dna zachovány.

V projektové dokumentaci je navržena jak lokální směrová úprava osy toku, tak stabilizace dna příčnými prahy, jež umožní zanesení dna zhruba na úroveň r. 1966, resp. 1998 a s tím související úprava nivelety dna toku a rovněž i zajištění stability stávajících opevnění případně jejich nahrazení stabilnější úpravou.

Zájmové území se nachází v Olomouckém kraji, v okrese Jeseník a v obci Bělá pod Pradědem v místní části Domašov, mezi prahem pod zaústěním levobřežního přítoku Filipovického potoku v km 25,500 a prahem v km cca 27,800. Lokalita se rozkládá v katastrálním území Domašov u Jeseníka (okres Jeseník), 601772. V zájmovém území prochází obytnou zástavbou obce Bělá pod Pradědem.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název objednatele :	Povodí Odry, závod Opava
Sídlo objednatele :	Kolofíkovo nábř. 54, 747 05 Opava
Druh společnosti :	státní podnik
Kontaktní osoby :	Ing. Radek Pekař, ředitel závodu Opava
Telefon:	+420 596 657 513
Fax:	596 612 666
IČ:	70 89 00 21
ID datové schránky:	wwit8gq

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) Obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

Zpracovatel:	AQUATIS a. s.
Sídlo:	Botanická 834/56, 602 00 Brno
Telefon:	541 554 111
Fax:	558 630 457
IČ:	46 34 75 26
DIČ:	CZ46347526

- b) **Jméno a příjmení hlavního projektanta a číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

HIP: Ing. Jiří Šedivý

- c) **Jméno a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Autorizace: Ing. Petr Tupý, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 1006708

Předkládanou dokumentaci zpracovala společnost AQUATIS a.s. na základě objednávky ev.č. B 0031/21, uzavřené mezi objednatelem Povodím Odry, s.p. a zhotovitelem AQUATIS a.s. pod názvem „Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021“.

Společnost AQUATIS a.s., Botanická 834/56, 602 00 Brno, IČ 46347526 je oprávněna k projektové činnosti ve výstavbě na základě živnostenského listu č. ev. 370200-55903 vydaného pod č.j. ŽÚ/19478/06/Kör Živnostenským úřadem města Brna dne 11.08.2006.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavební objekty:

SO 01 Úprava koryta – km 25,500-26,124, DHM č. 5560

SO 01.1 Úprava nivelety koryta - km 25,500 – 26,124

SO 01.2 Opevnění koryta - km 25,590 - 25,638

SO 01.3 Opevnění koryta - km 25,638 - 25,945

SO 01.4 Opevnění koryta - km 25,962 - 25,993

SO 01.5 Opevnění koryta - km 25,993 - 26,043

SO 01.6 Opevnění koryta - km 26,043 - 26,124

SO 02 Úprava koryta - km 26,124 – 26,551, DHM č. 5469

SO 02.1 Úprava nivelety koryta - km 26,124 – 26,551

SO 02.2 Opevnění koryta - km 26,124 - 26,189

SO 02.3 Opevnění koryta - km 26,242 - 26,400

SO 02.4 Opevnění koryta - km 26,462 - 26,503

SO 03 Úprava koryta - km 26,551 – 27,403, DHM č. 6066

SO 03.1 Úprava nivelety koryta - km 26,551 – 27,401

SO 03.2 Opevnění koryta - km 26,551 - 26,714

SO 03.3 Opevnění koryta - km 26,931 - 26,990

SO 03.4 Opevnění koryta - km 27,074 - 27,146

SO 03.5 Opevnění koryta - km 27,240 - 27,341

SO 03.6 Opevnění koryta - km 27,341 - 27,401

SO 04 Úprava koryta - km 27,401 – 27,822, TPE 00039

SO 04.1 Úprava nivelety koryta - km 27,401 – 27,822

SO 04.2 Opevnění koryta - km 27,514 - 27,543

SO 04.3 Opevnění koryta - km 27,543 - 27,666

SO 04.4 Opevnění koryta - km 27,666 - 27,737

SO 05 Vegetační doprovod

Provozní soubory:

Stavba nezahrnuje provozní soubory.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

A.3.1 Zadání a koncepční podklady

- [01] Bělá, Bělá pod Pradědem km 25,500 - 26,090, projektová dokumentace pro územní a stavební řízení, AQUATIS a.s., Brno, srpen 1998
- [02] Bělá, Bělá pod Pradědem km 26,090 - 26,517, projektová dokumentace pro územní a stavební řízení, AQUATIS a.s., Brno, srpen 1998
- [03] Návrh záplavového území na řece Bělé, km 0,0 – 28,0, studie, AQUATIS a.s., Brno, říjen 2004.
- [04] Bělá, Domašov, km 26,516-27,400, LESPROJEKT KRNOV, s.r.o., Krnov, 03/2004
- [05] HEC RAS 6.1 (Hydrologic Engineering Center's River Analysis System), US Army Corps of Engineers.
- [06] Biologické hodnocení, 05/2023, AQUATIS a.s., (Mgr. Radim Kočvara)
- [07] Bělá – Domašov, ř. km 25,500 – 27,800 – odstranění PŠ 2021, projektová dokumentace pro společné povolení (DSpP), AQUATIS a.s., Brno, březen 2022

A.3.2 Doplnující podklady

a) Inženýrsko-geologické podklady

- [11] Rešerše geologických podkladů, AQUATIS, a.s., Brno, 09/2021.

b) Geodetické a mapové podklady

- [21] Geodetické zaměření koryta Bělé, v km 25,500 – 27,800, AQUATIS a.s., září 2021.
- [22] Základní mapy zájmového území v měřítku 1:10 000.
- [23] Ortofotomapy zájmového území. ČÚZK, Praha, 2018.

A.3.3 Hydrologické podklady

- [26] Hydrologické údaje ČHMÚ pro tok Bělá, září 2021.

A.3.4 Legislativní a metodické podklady, technické standardy

- [30] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.
- [31] Vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- [32] Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- [33] Metodický pokyn č.1/2010, čj. 37380/2010-15000 Ministerstva zemědělství k technickobezpečnostnímu dohledu nad vodními díly.
- [34] Strategie ochrany před povodněmi. MZe ČR, Praha, duben 2000.
- [35] ČSN 75 1400 (1997) Hydrologické údaje povrchových vod.
- [36] ČSN 75 2340 (2004) Navrhování přehrad – hlavní parametry a vybavení.
- [37] ČSN 75 2405 (2004) Vodohospodářská řešení vodních nádrží.

- [38] TNV 75 2932 Navrhování záplavových území
- [39] TNV 75 2935 (2003) Posuzování bezpečnosti vodních děl při povodních.
- [40] TNV 75 2103 (1998) Úpravy řek.
- [41] ČSN 75 2410 (1997) Malé vodní nádrže.
- [42] Navrhování skluzů o velkých rychlostech, oborová směrnice, Hydroprojekt, prosinec 1981.
- [43] Úpravy toků – balvanité skluzy, typizační směrnice stavebního objektu, Hydroprojekt, 1987.

A.3.5 Doklady z průběhu prací

- [50] Záznam ze vstupního výrobního výboru ze dne 07.10.2021 – budova Povodí Odry, státní podnik, závod Opava
- [51] Záznam z výrobního výboru ze dne 11.11.2021 – budova Povodí Odry, státní podnik, závod Opava
- [52] Záznam z výrobního výboru ze dne 16.12.2021 – budova Povodí Odry, státní podnik, závod Opava
- [53] Záznam z Technické rady ze dne 25.01.2022 – budova Povodí Odry, státní podnik, závod Opava
- [54] Záznam z výrobního výboru ze dne 16.03.2022 – budova Povodí Odry, státní podnik, závod Opava

V Brně, květen 2022

Ing. Jiří Šedivý